

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
 Odd. správy dopravního značení
 Veletržní 1623/24
 170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP 1076866/2025/O4/Kf
 Sp. zn.:
S-MHMP 1895165/2024

Vyřizuje/tel.:
Ing. Filip Kolerus
236 004 399
 Počet listů/příloh: **1/1**
 Datum:
30.10.2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 211781-3/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 24. 10. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy **stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

spočívající v **umístění** svislého dopravního značení **C 4a** (Příkázaný směr objíždění vpravo) ve zmenšené velikosti v rámci nově vybudovaného ochranného ostrůvku pro chodce na místní komunikaci I. třídy **Čs. armády před křižovatkou s ul. Eliášova** ve směru jízdy do centra, **výměně C 4a** ze standardní velikosti na zmenšenou velikost v rámci stejného ochranného ostrůvku ve směru jízdy z centra, **odstranění** svislého dopravního značení **IP 18b „60 m“** ze středního dělicího pásu ve směru jízdy do centra z důvodu nesplnění bezpečnostního odstupu (tato dopravní značka se v rámci realizace souvisejícího OOP ke stanovení místní úpravy provozu č.j. MHMP 781537/2025/O4/Kf ze dne 17. 7. 2025 nebude umisťovat), **přemístění IP 18b** z místa před pevnou překážkou na začátek rozšířené plochy pevné překážky (ochranného ostrůvku) ve směru jízdy do centra ze stejného důvodu, a umožnění těchto úprav v dopravní situaci s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu ještě před nabytím účinnosti budoucího OOP ke stanovení místní úpravy provozu dle přiložené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se situací definitivního dopravního značení připojenou v příloze, Technickými podmínkami MD ČR TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Svislé dopravní značky budou v nepřenosné podobě a retroreflexním provedení. Všechny součásti dopravního značení (sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Při realizaci opatření v terénu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Platnost tohoto OOP pro stanovení přechodné úpravy provozu zanikne nabytím účinnosti případného budoucího OOP pro stanovení místní úpravy provozu.

Odůvodnění

Zdejší správní orgán přijal podnět od Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie ve věci úprav svislého dopravního značení v rámci realizace svedení komunikace Čs. armády před křižovatkou s ul. Eliášova před přechodem pro chodce v obou směrech ze dvou do jednoho jízdního pruhu z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení vozovky.

Po posouzení návrhu doplnění a změn dopravního značení v rámci předmětné akce a jeho odsouhlasení dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a dále s ohledem na požadavek navýšení bezpečnosti silničního provozu před vybudovanou pevnou překážkou – ostrůvkem ohraničeném červenobílým legem a vyplněným pevnou hmotou v co nejkratší možné době, přistoupil zdejší správní orgán k vydání tohoto opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu. Současně s tímto OOP se samostatně vydává návrh OOP pro stanovení místní úpravy provozu č.j. MHMP 1085618/2025/O4/Kf ze dne 30. 10. 2025. Nabytím účinnosti budoucího OOP pro stanovení místní úpravy provozu pozbyde toto OOP pro stanovení přechodné úpravy platnosti.

Poučení

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni jeho vyvěšení. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Situace DZ

Doručuje se:

TSK hl. m. Prahy, a.s. – odd. správy DZ (k realizaci)

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

ÚMČ Praha 6 – ODŽP

MČ Praha 6 (samospráva)

Spis:

PKD-O4 sektor Kf